

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

## **D.01.02.04**

### **ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**



## 1. Wstęp

### 1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiórki elementów dróg i ulic w związku z **przebudową drogi gminnej 424008P w obrębie Staw odc. droga krajowa nr 92 – Staw na terenie gminy Strzałkowo.**

### 1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują:

- rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe  $\varnothing 40$  cm z wywozem gruzu na odległość gw oferenta
- rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe  $\varnothing 60$  cm z wywozem gruzu na odległość gw oferenta
- rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe  $\varnothing 80$  cm z wywozem gruzu na odległość gw oferenta
- rozebranie ścian czołowych przepustów z wywozem gruzu na odległość gw oferenta
- demontaż znaków pionowych z wywozem na odległość gw oferenta
- a) rozebranie słupków do znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. wg oferenta
- b) zdjęcie tarcz znaków z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. wg oferenta
- demontaż barierki stalowej na przepuście w km 0+581,50.

### 1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M 00.00.00. „Wymagania ogólne”.

## 2. Materiały

### 1.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

## 3. Sprzęt

3.1. Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- spycharki,
- ładowarki,
- dźwigi,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,

- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

Do zrywania nawierzchni w zależności od jej rodzaju (podbudowy z kruszywa, betonowe i podbudowy tłuczniowe) należy użyć zrywaków będących na wyposażeniu spycharek i równiarek.

## 4. Transport

### 1.2. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

### 1.3. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu zaakceptowanym przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

Elementy z rozbiórki należy ustawiać równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania podczas transportu.

## 5. Wykonanie robót

### 1.4. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### 1.5. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym. Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

5.2.3. Rozbiórka warstw podbudowy i nawierzchni bitumicznej.  
Powyższe roboty należy wykonać zrywką. Materiały uzyskane z rozbiórki nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania.

5.2.4. Rozbiórka ogrodzeń  
Powyższe roboty wykonane będą ręcznie.

5.2.6. Rozbiórka krawężników i obrzeży  
Rozbiórkę krawężników betonowych i obrzeży należy wykonać mechanicznie lub ręcznie. Ławy betonowe należy rozebrać przez rozkruszenie młotem pneumatycznym.

5.2.2. Materiały do ponownego wykorzystania.  
Materiały nadające się do powtórnego wykorzystania stają się własnością Zamawiającego. Inżynier podejmie decyzję co do ich dalszego wykorzystania.

**Kamień polny z rozbiórki parkingów należy pokruszyć do frakcji 31,5mm i dostarczyć do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie**

## 6. Kontrola jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

## 7. Obmiar robót

Jednostkami obmiaru są:

- dla poszczególnych warstw nawierzchni i podbudowy – m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),
- dla przepustów rurowych – m (metr)
- dla krawężników, obrzeży – m (metr),
- dla rozbiórki ścian czołowych - m<sup>3</sup> (metr sześcienny).
- dla znaków drogowych i słupków do znaków – szt. (sztuka),
- dla ław betonowych – m<sup>3</sup> (metr sześcienny).

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru podano w ST D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

## 8. Odbiór robót

1.6. Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

## 9. Podstawa płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

Cena wykonania robót obejmuje:

- a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:
  - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
  - frezowanie nawierzchni,
  - rozkucie i zerwanie nawierzchni,
  - ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
  - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- b) dla rozbiórki krawężników:
  - odkopanie krawężników, obrzeży i oporników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
  - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
  - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- c) dla rozbiórki chodników:
  - ręczne wyjęcie płyt chodnikowych, lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych lub frezowanie nawierzchni wraz z ewentualnym kosztem utylizacji bitumu,
  - przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem na poboczu,
  - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
  - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- d) dla rozbiórki barier i poręczy:
  - demontaż elementów bariery lub poręczy,
  - odkopanie i wydobywanie słupków wraz z fundamentem,
  - zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania Is<sup>3</sup> 1,00 wg BN-77/8931-12 [9],
  - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
  - uporządkowanie terenu rozbiórki;
- e) dla rozbiórki znaków drogowych:
  - demontaż tablic znaków drogowych ze słupków,
  - odkopanie i wydobywanie słupków,
  - zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania Is<sup>3</sup> 1,00 wg BN-77/8931-12 [9],
  - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
  - uporządkowanie terenu rozbiórki;
- f) dla rozbiórki ław:
  - rozebranie i wyburzenie ścian lub ław,
  - odwiezienie materiału z rozbiórki,
  - sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,

- ewentualne zasypanie i zagęszczenie gruntu w dołach (wykopach) po usuniętych obiektach,
  - usunięcie kamieni i bloków skalnych,
  - uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.
  - g) dla rozbiórki obiektów budowlanych:
    - rozebranie i wyburzenie obiektów budowlanych,
    - odwiezienie materiału z rozbiórki,
    - sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,
    - ewentualne zasypanie i zagęszczenie gruntu w dołach (wykopach) po usuniętych obiektach,
    - usunięcie kamieni i bloków skalnych,
    - uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.
  - h) dla rozbiórki przepustu:
    - odkopanie przepustu, fundamentów, ław, umocnień itp.,
    - ew. ustawienie rusztowań i ich późniejsze rozebranie,
    - rozebranie elementów przepustu,
    - sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,
    - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
    - zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania  $\gamma_s \geq 1,00$  wg BN-77/8931-12 [9],
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

## 10. Przepisy związane

Dz. U. Nr 62 z dnia 20.06.2001. Ustawa 628 z 27.04.2001 „o odpadach”.

### Normy

1. PN-D-95017 Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste,
2. PN-D-96000 Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia,
3. PN-D-96002 Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia,
4. PN-H-74219 Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania,
5. PN-H-74220 Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia,
6. PN-H-93401 Stal walcowana. Kątowniki równoramienne,
7. PN-H-93402 Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco,
8. BN-87/5028-12 Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym,
9. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.